

## RETRO ELECTRIQUE GAUCHE

### Matériel :

- Perceuse
- Scie métaux ou disqueuse
- Torx 20 et 25
- 3 Vis métal de 4 en 25 ou 30 mm
- 3 + 8 écrous de 4
- Fer à souder
- Etain
- Gaine thermo rétractable

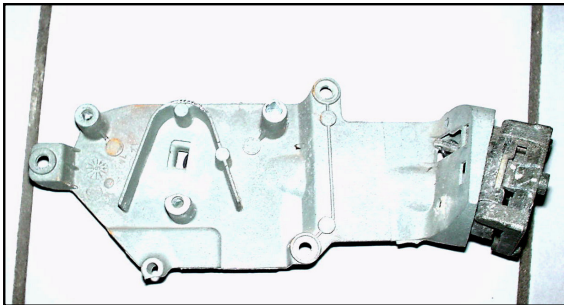
### Achat :

- Moteur de rétro électrique passager
- Interrupteur bipolaire 2 ou 3 positions à glissière
- Câble en 0,75<sup>2</sup> pour reconstitution d'un faisceau

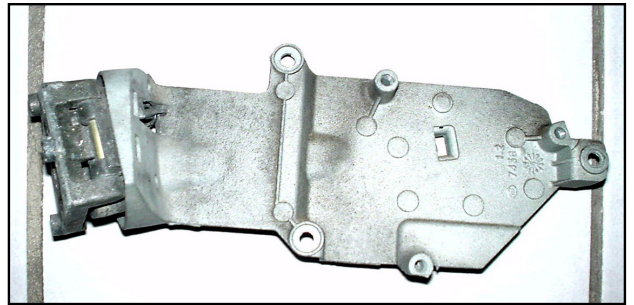
### Processus :

#### - **Montage moteur :**

- Démontez le rétro conducteur de la voiture
- Démontez le rétro intégralement pour se faire il faut enlever la glace (bon courage moi elle à casser alors Norauto entre 10 et 11€)
- Une fois démonté il ne reste plus que le socle

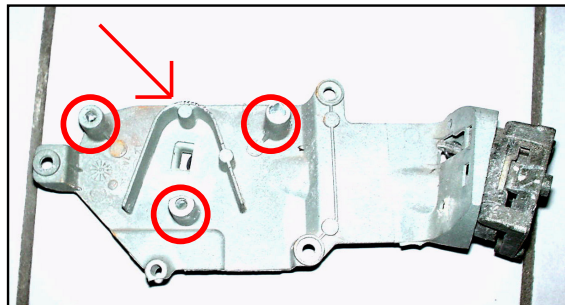


Rétro conducteur manuel



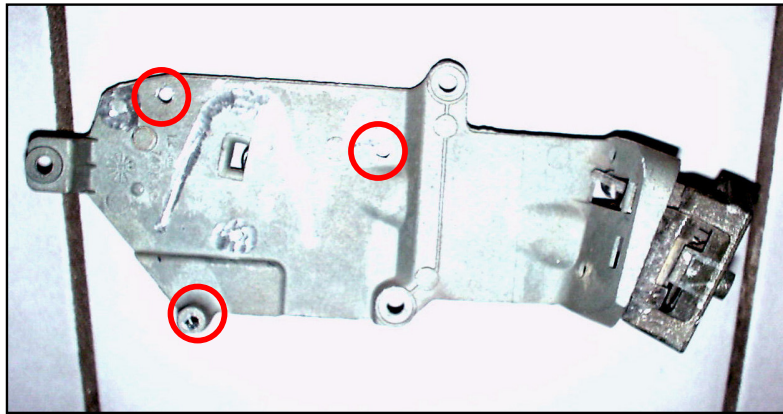
Rétro passager électrique

- Les socles sont différents donc il faut faire de la découpe
- Découper les 3 fixations du module manuel ainsi que l'arc

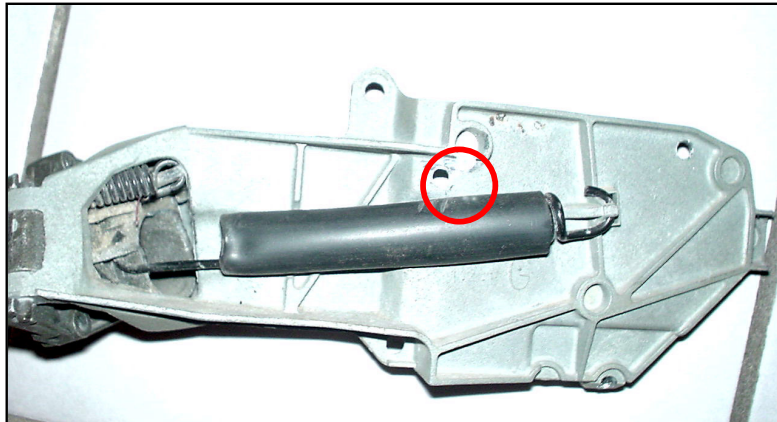


- Une fois que cela est fait il faut faire 2 autres trous pour les fixations du moteur, car la fixation qui se trouve en bas à gauche est bonne (ouf !!!)

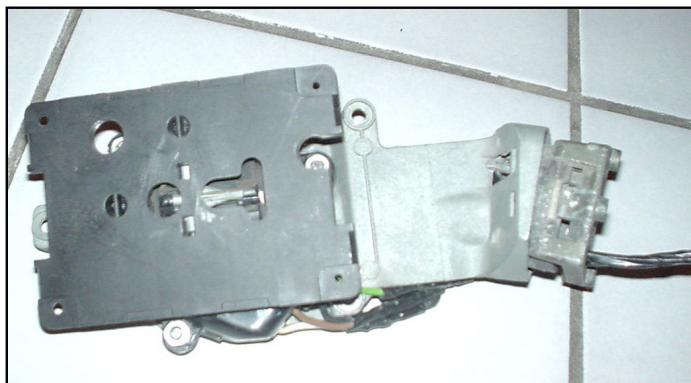
- Pour se faire 2 solution le patron ou sinon on fixe le moteur avec l'unique fixation et on perce par rapport au trou de fixation moteur, sachant que les rebords du haut et bas du socle et du moteur doivent être parallèles.



- une fois les deux trous faits il faut refaire une petite découpe pour que la tête de vis passe



- Une fois ceci fini on place dans les 2 trous réalisés une vis de 4 puis sur chacune d'elle on met 4 écrous cela fait office d'entretoises. Puis on place la dernière vis on met le moteur et avec les 3 écrou restant on fixe le moteur.
- Petite chose une fois le moteur fixé découper les vis à 2, 3 mm de l'écrou pour une bonne rotation du moteur



**A ce moment il reste plus qu'à le remonter dans sa coque et à la remettre sur la portière.**

- **Montage électrique :**

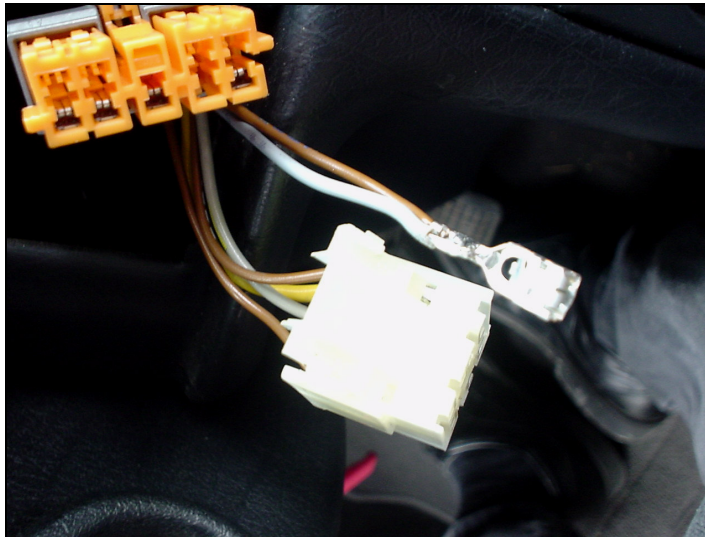
Utilisation du même bouton que le rétro passager

**Attention bien repérer les 3 fils du connecteur du rétro:**

- Fils 1 couleur vert
- Fils 2 couleur noir
- Fils 3 couleur blanc

Processus :

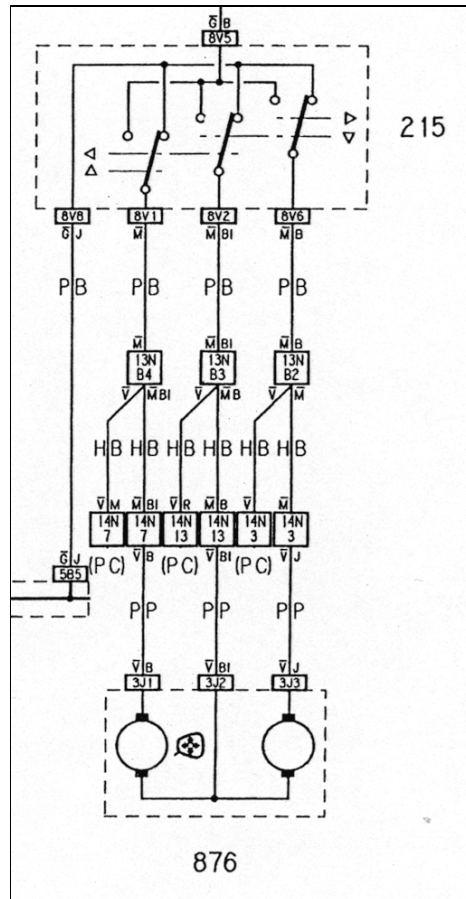
- Enlever la garniture de la portière à moins que ceci n'est été fais avant
- Refaire un faisceau de 3 fils pour aller jusqu'au bouton de commande de rétro passager à vous de voir pour la longueur mais je pense que 1,50m est largement suffisant
- Pour passer le câble (il faut être patient), je n'ai pas réutiliser le connecteur d'origine car très difficile à défaire (c'est du mouler dans la portière). Donc j'ai repenser un trou dans la portière en dessous du connecteur puis j'ai repasser les 3 fils dans le soufflet (galère) et emmené vers le connecteur de rétro passager.
- Démonté le bouton
- Repérer les broches 1, 6 et 2 normalement se sont des fils de la même couleur
- Souder la broche 2 du connecteur rétro à la 6 du connecteur bouton



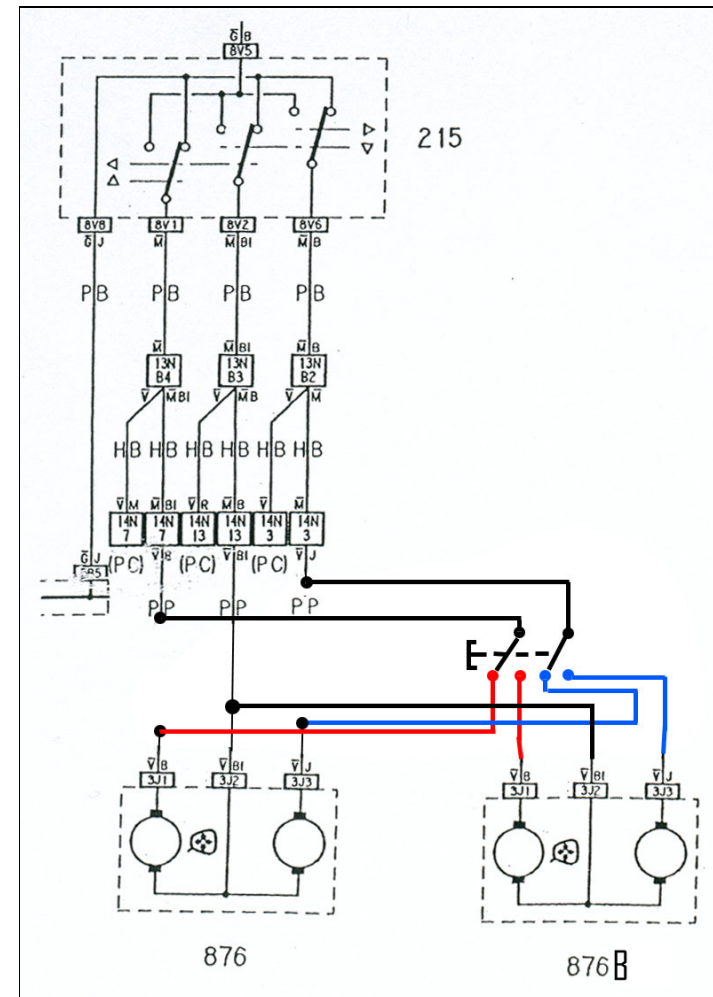
- Souder les fils 1 et 3 des rétro et 1 et 2 du bouton sur l'interrupteur voir schéma électrique



## Schéma électrique :



Avant



Après



- Pour positionner l'interrupteur il faut percer délicatement le plastique soit au cutter (c'est long) ou sinon avec une perceuse ou au fils chaud.



- Après le trou réaliser il faut coller l'interrupteur dedans attention à ne pas le mettre à l'envers que la position gauche corresponde à la droite et ne pas coller les contacts.



**Bon courage cela demande quand même pas mal de temps**

**JOJO**