

Bonsoir,

Les charbons du régulateur de mon alternateur arrivant en fin de fin, le voyant du tableau de bord s'allume faiblement. Ayant une donneuse, j'ai remplacé le régulateur par un moins vieux, en attendant de racheter un alternateur complet ou un régulateur neuf.

Temps pour remplacer juste le régulateur : 20 minutes (en étant embêté par une durite de la clim).

Tout d'abord, une vue d'ensemble :



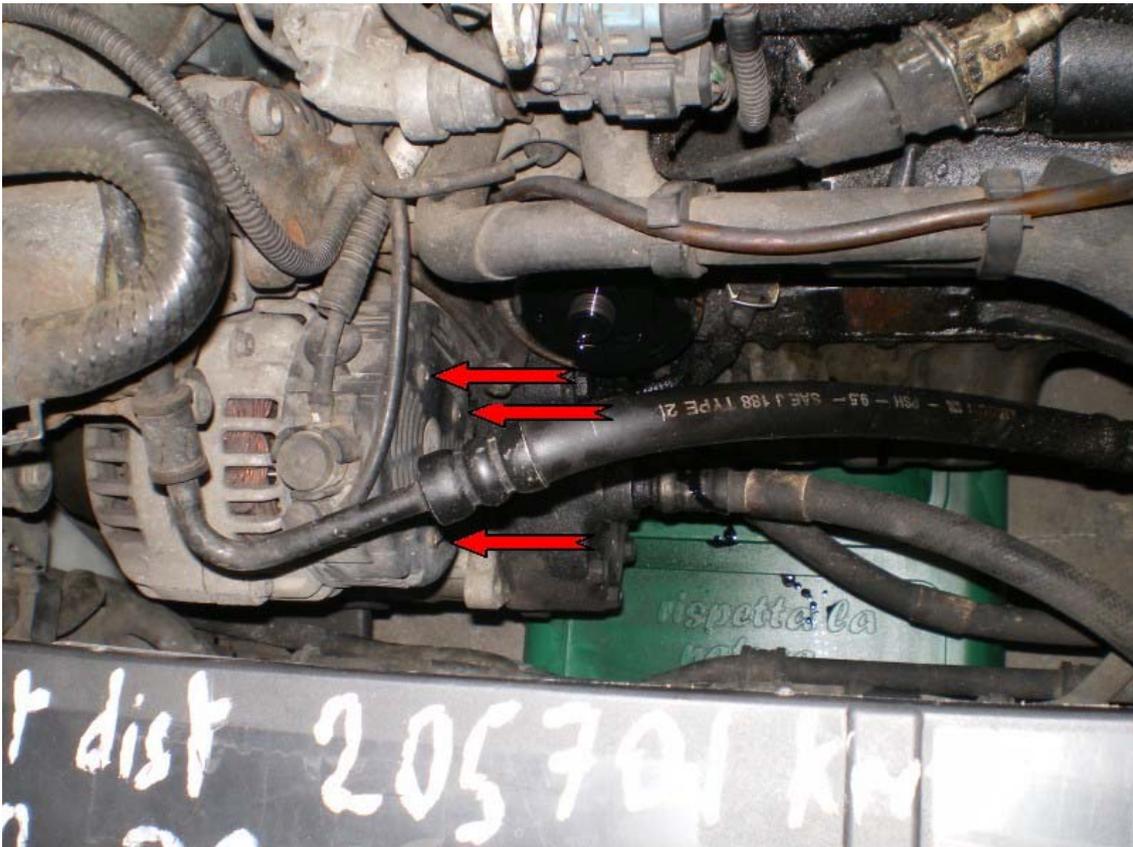
La grosse durite qui gêne l'accès fait partis du système de clim.

Ensuite, le régulateur de remplacement :

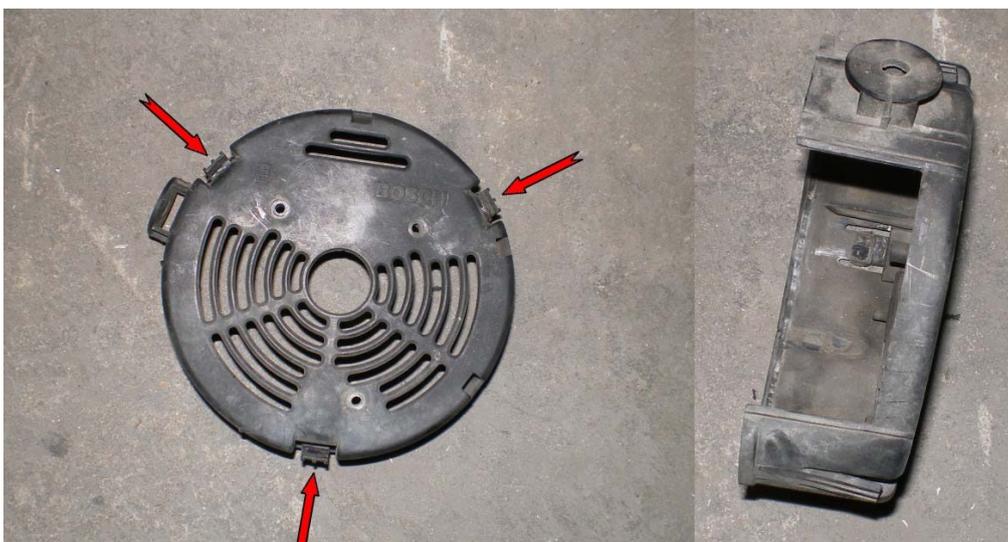


Après vérification, les références inscrites sur les deux régulateurs sont identiques.

On commence par débrancher la batterie, puis on démonte le filtre à huile sans l'abimer (je ne vois pas de raison de le changer).



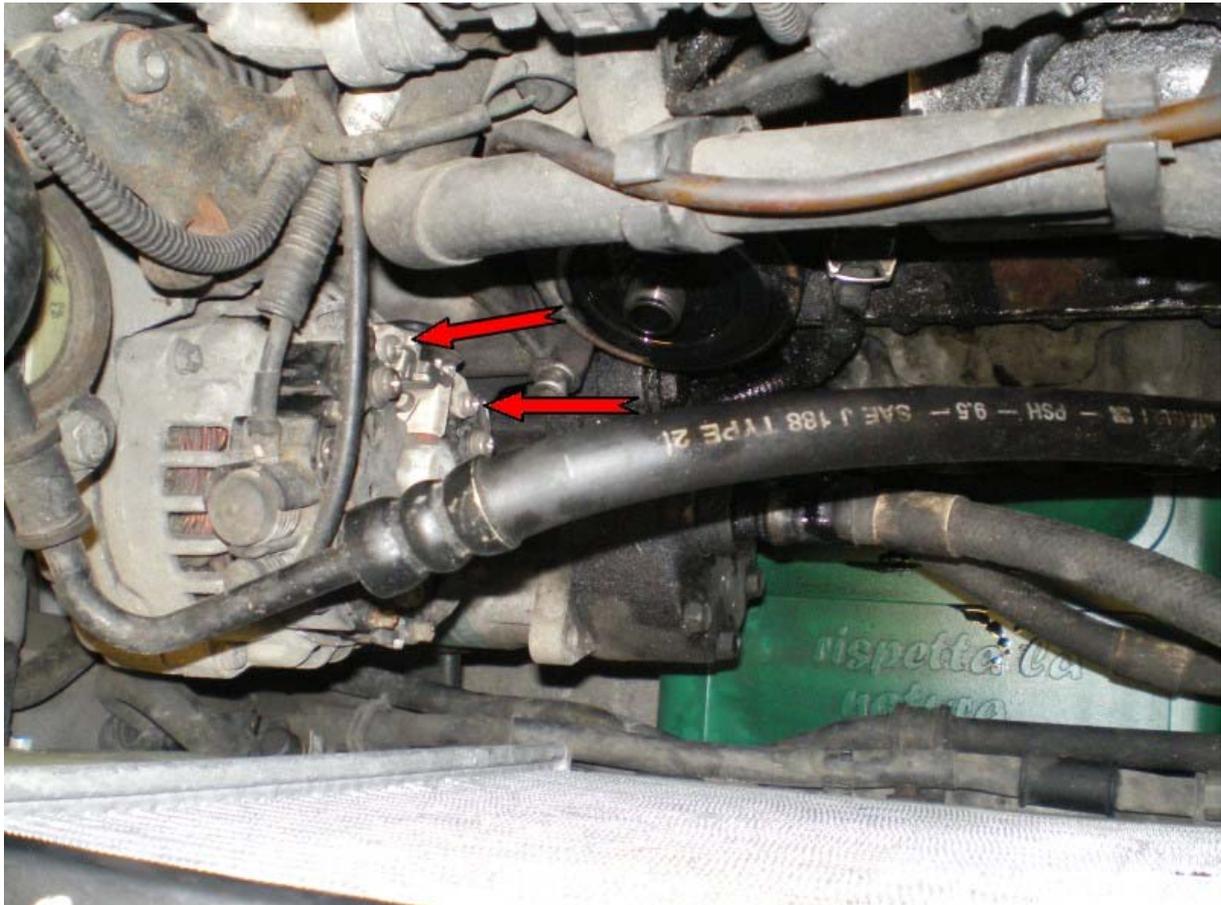
Sans filtre à huile, on peut maintenant enlever les 3 vis qui maintiennent le cache. Nous verrons plus loin qu'il est inutile de débrancher les deux fils de l'alternateur.



Les 3 vis enlevées, on peut tirer le cache en prenant soin de déclipser les 3 ergots indiqués par les flèches.

La vue de droite nous montre pourquoi il est inutile de décâbler l'alternateur, une encoche est prévue dans le cache.

Maintenant qu'il n'y a plus de cache, on peut dévisser les 2 vis qui maintiennent le régulateur.



Il ne reste plus qu'à sortir le régulateur pour mettre en place le nouveau.

Il était temps de le changer, il ne reste pas grande chose du charbon de droite :



On profite d'avoir le cache dans les mains pour relever les références :



Dans mon cas, selon service.citroen.com :

BOSCH – 0 123 310 010 – 80 A

Alternateur :

Ref : 5705FN
Prix : 240,96 €TTC en mars 2010
Consigne : 89,70 €TTC en mars 2010

Régulateur seul :

Ref : 576196
Prix : 100,82 €TTC en mars 2010

Il ne reste plus qu'à remonter le cache, ses 3 vis puis le filtre à huile et enfin, rebrancher la batterie.

Jilks – 30/03/2010