

Bonsoir,

Beaucoup d'entre nous avons la membrane du plip de fermeture centralisé cassé. Le remplacement de cette membrane est connu, mais je n'ai pas trouvé de photos ou de références. Je poste donc ici le "tuto" pour ceux qui se demande encore comment faire.

Tout d'abord, il faut un plip dont la membrane est morte. Le mien :



Il faut également une membrane de remplacement. Citroën ne détail pas cette pièce, il faut aller chez Peugeot. La pièce est celle des 306, référence "9926 FA" vendue 7,00€TTC en mars 2010.



Une fois le sachet ouvert, on peut voir une encoche dans la membrane, elle permet de tout aligner correctement.



On commence par ouvrir le plip et sortir délicatement le circuit imprimé puis on enlève les restes de l'ancienne membrane (en haut à droite, ce qu'il me restait) :



En met en place la nouvelle membrane par l'extérieur du plip en alignant l'encoche avec le repère dans le plip.



On peut voir sur la photo si dessus que la membrane fait des plis, un tournevis plat et fin permet de finir de la mettre en place sans blesser le caoutchouc.

Une fois la membrane en place, on remet le circuit dans le plip et on referme.



C'est mieux, non ?