

Bonjour,

Ce tutoriel m'a bien aidé pour installer mon régulateur de vitesse, je pense néanmoins qu'il n'aborde pas suffisamment certains points bloquant pour un néophyte de la XM comme moi.

En particulier :

- Le capteur de pédale de frein 3 broches.
- La récupération des connecteurs cotés calculateur.
- La longueur de faisceau à préparer.
- Etc....

De plus, je ne suis pas tout à fait d'accord avec le câblage proposé.

J'en profite également pour mettre des photos plus nettes de la partie connecteur du calculateur.

### **Capteur de pédale de frein, 3 broches**

Il faut un capteur de pédale de frein 3 broches, si ce n'est pas votre cas, il faut le changer. J'ai trouvé le mien sur une 2.5 td hydractive.

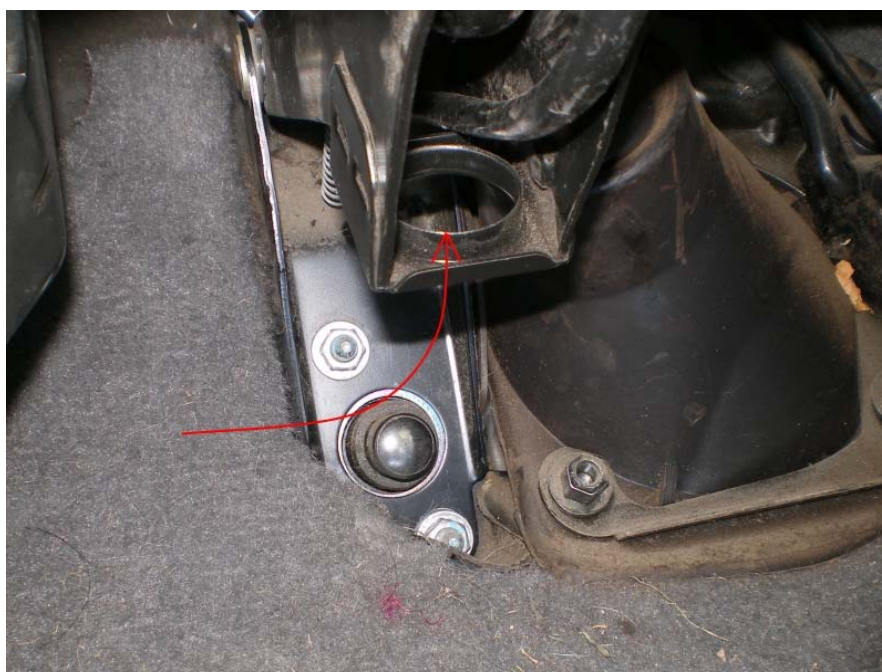


Pour changer le capteur :

Enlever « l'amortisseur » suivant :



Il est simplement enfoncé dans ce trou :



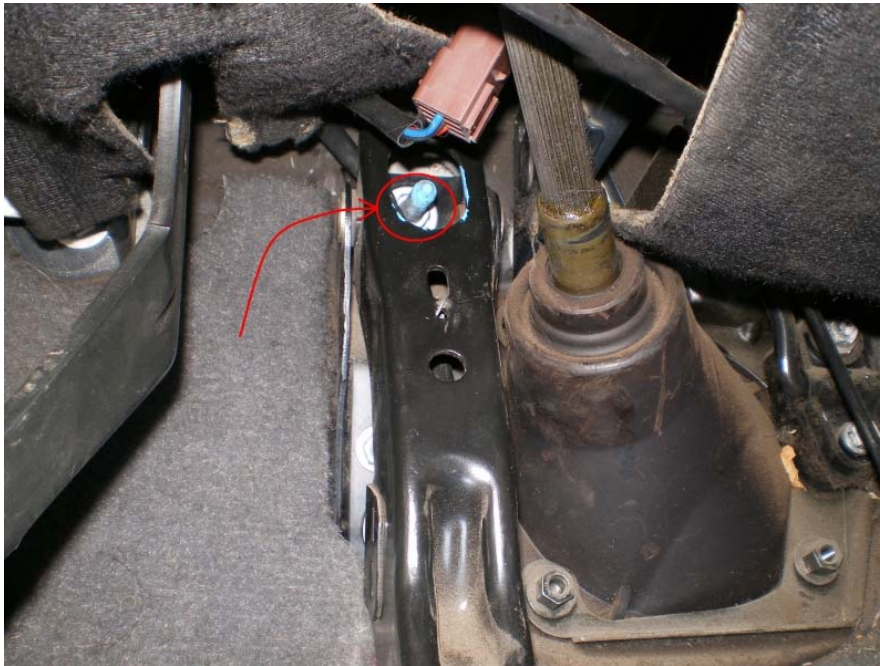
Enlever l'écrou qui maintient le capteur sur la pédale



Pour passer le connecteur marron, il faut pouvoir manipuler la pédale complète. Pour cela, enlever ces deux écrous :



Puis dévisser cet écrou presque jusqu'en haut. Il est inutile de l'enlever complètement. De plus, il sera difficile à remettre en place si vous le sortez.

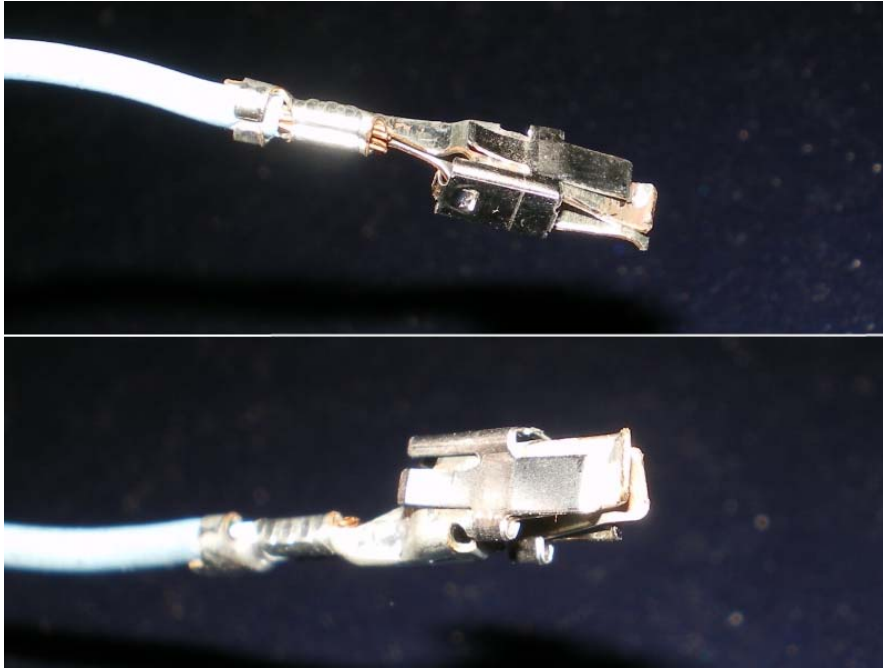


Voilà, vous avez maintenant la place et suffisamment de souplesse dans les différents éléments pour retirer votre capteur 2 broches et installer le capteur 3 broches.

Enfin, remontez les éléments dans l'ordre inverse. Voilà pour cette partie.

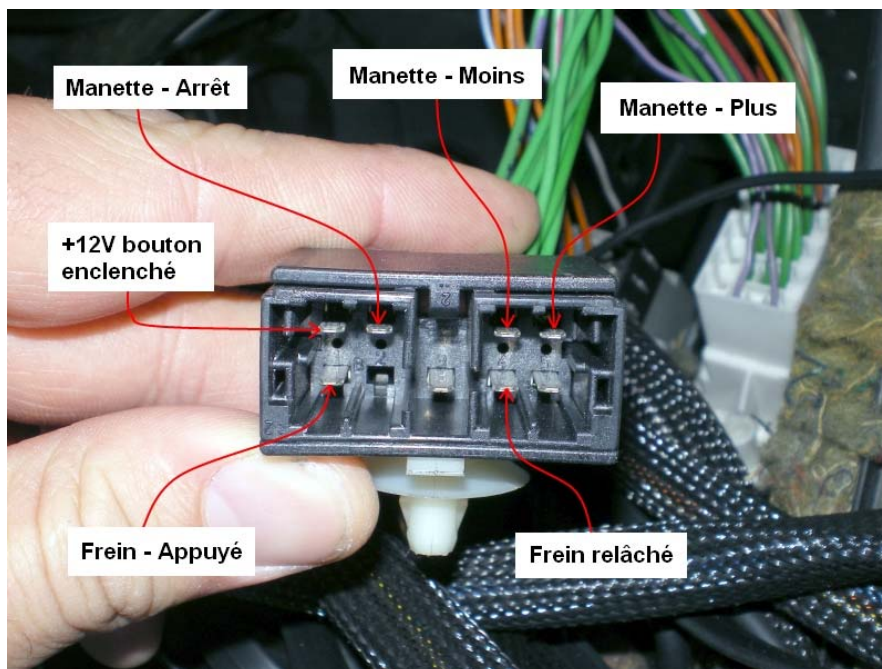
## Préparation du faisceau électrique

Il faut 4 broches coté calculateur, celle-ci :



Pour récupérer les miennes, j'ai dû détruire un connecteur de 605 ainsi que son faisceau électrique pour remonter le plus loin possible.

Au niveau du brochage coté habitacle, on a ceci :



C'est là que je ne suis pas d'accord. Dans le tutoriel, il est dit d'utiliser la broche en bas à gauche (B1) pour le frein, hors, selon les schémas électriques et mon montage qui fonctionne, il faut utiliser la broche B4, frein relâché.

A2, A4, A5, B4 sont utilisés, A1, B1 et les autres ne le sont pas.

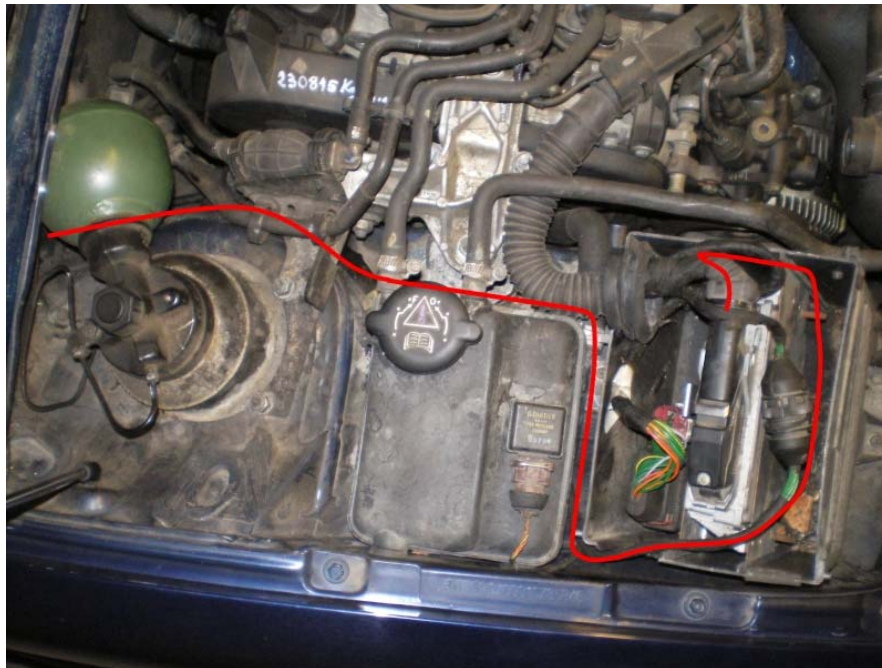
Il faut préparer 1m90 de faisceau. Inutile de rajouter de la marge, elle est déjà incluse.



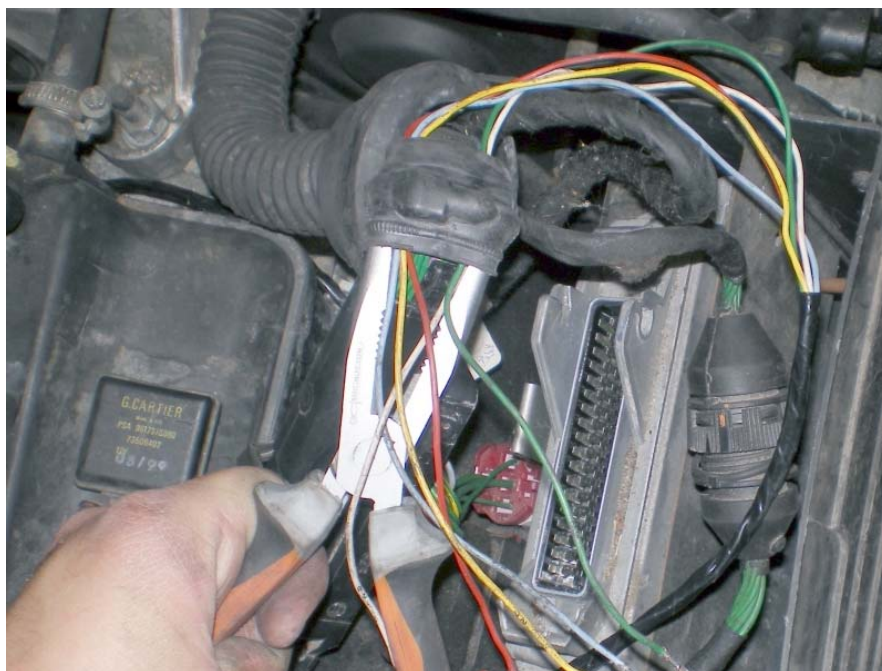
Pour le passage du faisceau, il se fait par ici :



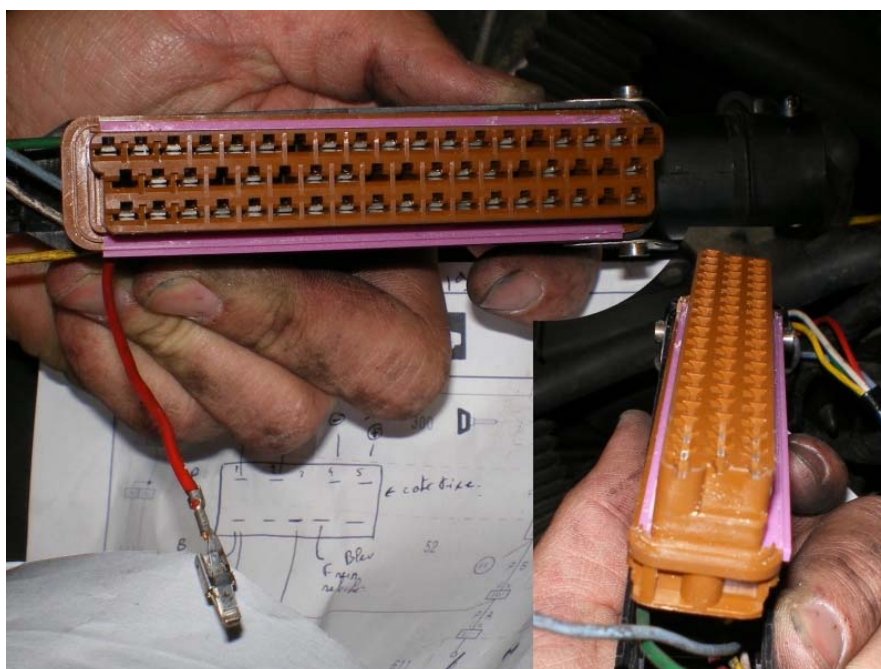
Je vous propose ce chemin :



Après avoir ouvert le connecteur, une pince est bien pratique pour passer les fils dans le caoutchouc.



Avant d'enfoncer chaque broche dans son emplacement, il faut débloquer les emplacements. Pour cela, faire coulisser la partie rose sur un coté.





Voila pour moi :

